

Il cortile dell'Arsenale militare che ha ospitato il forum ASI, con al centro il padiglione delle auto esposte

La cour de l'Arsenal militaire a accueilli le forum ASI, avec au centre le papillon des autos exposées

The courtyard of the military Arsenal which hosted the ASI forum, with the pavilion of cars exhibited in the centre





Ferrari 250 GT Berlinetta passo Lungo, a V di 60°, 2953 cm³, 240 CV del 1958, 12 cilindri

Ferrari 250 GT Berlinetta passo Corto, a V di 60°, 2953 cm³, 240 CV, del 1962, 12 cilindri



— Bugatti T35A 1991 cm³, 80CV,
8 cilindri, del 1925



— Bugatti T35A del 1925,
8 cilindri, (replica)
1991 cm³, 80CV,



Moto Guzzi 500, 500 cm³, 79 CV,
8 cilindri
a V di 90°.



Gilera 500 500 cm³, 65 CV,
a 4 cilindri
inclinati di 30°.



Maserati Sport 4 cilindri in linea,
tipo 61 2800 cm³, 250 CV
Birdcage Drogo, del 1961



Maserati Sport di 60° posteriore,
tipo 63 Birdcage, 3000 cm³, 320 CV,
12 cilindri a V del 1961



Lancia D 24 Sport, 6 cilindri a V di 60°, 3284 cm³, 265 CV, del 1953

Lancia D 24 Sport, 6 cilindri a V di 60°, 3284 cm³, 265 CV, del 1953, (replica)



Lancia D50
Formula 1,
8 cilindri

a V di 90°, 2488
cm³, 260 CV,
del 1954



Lancia D50
Formula 1,
8 cilindri
a V di 90°,

2488 cm³, 260 CV,
del 1954
(replica)



Alfa Romeo 8C 2900B speciale "Le Mans", 8 cavalli, 2905 cm³, 220 CV, del 1938

